



PARDAK[®] XL

VOOR ZWAAR VERKEER
OP PARKEERDAKEN



VOOR ZWAAR VERKEER OP PARKEERDAKEN

Een dakbestrating van Zoontjens bestaat sinds jaar en dag uit parkeerdaktegels die worden gelegd op in de vorm geperste tegeldragers van vezelrubber. Deze systemen zijn geschikt voor personenauto's, het Pardak®110 systeem zelfs voor personenauto's tot een gewicht van 35 kN. Bij grotere parkeerdekken of -daken is er een groeiende behoefte om zwaarder verkeer toe te kunnen laten. Dit kan om logistieke redenen zijn, bijvoorbeeld voor de bevoorrading van winkels of aanpandige bedrijfsruimten. Maar ook voor verhuishagen, ziekenvervoer of de brandweer. Voor deze zwaardere belasting ontwikkelden wij Pardak®XL.



25641

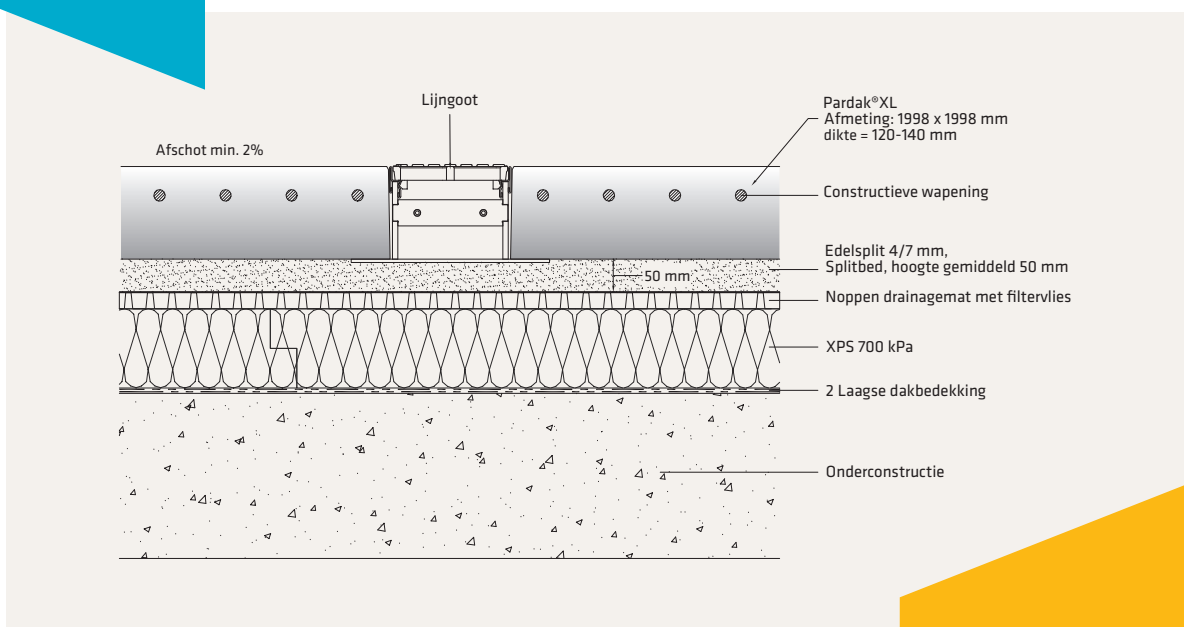
BRANDWEER

112

LE 14-250

OPBOUW

- Een waterdichte laag die altijd volledig verbonden is met de betonnen onderconstructie.
- Bij een omgekeerd dak wordt een thermische isolatie van XPS 700 toegepast. Bij een warm dak opbouw wordt een thermische isolatie van cellenglas type S/F toegepast. De dikte van de isolatie moet tenminste overeenkomen met de geldende regelgeving.
- Een 'ventilerende' drainagelaag in geval van een parkeerdak (bijvoorbeeld ND hdsv van Nophadrain). Op de drainagelaag dan wel de dakbedekking bij een parkeerdek komt een polyesterdoek van minimaal 300 g.m⁻².
- Een bedding van gemiddeld 50 mm natuursteensplit, met een gewicht van ca. 80 kg/m². Het natuursteensplit wordt machinaal genivelleerd.
- Pardak®XL tegels, 120 - 140 mm dikke betonplaten van 2 m x 2 m, die vacuüm worden gelegd. De voegen worden ingebezemd met fijn natuursteensplit.



De Pardak®XL betonplaten hebben schuin naar boven toe verlopende zijken met een strakke vellingkant. De voeg die daardoor ontstaat is 25 mm breed. Bij een winkelcentrum is dat de maximaal toegestane voegbreedte vanwege de wiel-tjes van de winkelwagentjes. De voegen worden gevuld met fijn natuursteensplit, dat stapsgewijs wordt ingebezemd.

GOEDE WATERAFVOER

Voor het oppervlaktewater kan bij Pardak®XL worden gewerkt met aparte lijngoten. Via deze lijngoot die een uitloop naar onderen heeft, wordt een buis-in-buis systeem verbonden met een afvoersysteem. Daarnaast dient men rekening te houden met resterend water dat door de voegen via de split over de dakafdichting wordt afgevoerd.

BELASTING

De Pardak®XL rijvloer is ontwikkeld voor belastingklasse 3. Dit betekent volgens de SBR Dakbestratingsrichtlijn dat voertuigen met een totaal gewicht tot 160 kN zijn toegestaan. Dit neemt niet weg dat onder strikte voorwaarden bijvoorbeeld één rijrichting, niet draaien en keren en stapvoets incidenteel zwaardere voertuigen zijn toegestaan zoals bijvoorbeeld brandweerwagens, ambulances en geldtransportvervoer. De wielbelasting kan maximaal 67,5 kN bedragen (aslast 135 kN). Dit betekent dat een drie-asser van 400kN is toegestaan.

DETAILS

De detailaansluitingen bij aansluitingen, opstanden, poeren, dakdoorbrekingen en dakranden worden vanwege de mindere kwetsbaarheid en de naadloze aansluitingen bij voorkeur uitgevoerd met een vloeibaar aangebrachte afdichtingslaag van een PMMA harssysteem. Dit heeft als voordeel dat de kleur overeenkomt met de kleur van de Pardak®XL tegels en dat de aansluiting op het beton mogelijk is zonder ingewikkelde constructies met knelprofielen.

BOUWFYSISCHE ASPECTEN

In geval van een omgekeerd dak wordt bij het Pardak®XL systeem op de XP isolatie een noppen drainagemat met filtervlies toegepast.

Bij dergelijke toepassing wordt geadviseerd om de dikte van het XPS isolatiemateriaal van 20% of meer te nemen dan blijkt uit de bouwfysische berekening, uitgaande van droge isolatie.





Laga 





De specificaties, constructies en details zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Zoontjens International B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om wijzigingen in de producten en systemen aan te brengen.

ALS DE WERELD TOCH EENS TWEE KEER ZO GROOT WAS

Wat ons betreft, kan dat. Die wereld, twee keer zo groot. Een wereld die wij met onze eigen daktegelsystemen perfect kunnen invullen. Wij durven zelfs te claimen dat we dé expert in dakbestrating zijn - met onze decennialange ervaring. Of het nu gaat om duurzame daken of sociale, leefbare daken. Iedere dag bewegen we ons tussen architecten en aannemers. Dakdekkers en projectontwikkelaars. Uitvindes en uitvoerders. We luisteren naar ze, werken met ze en adviseren ze. Daardoor zijn wij dé partij die zicht heeft op het dak. Het is onze higher ground.